

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

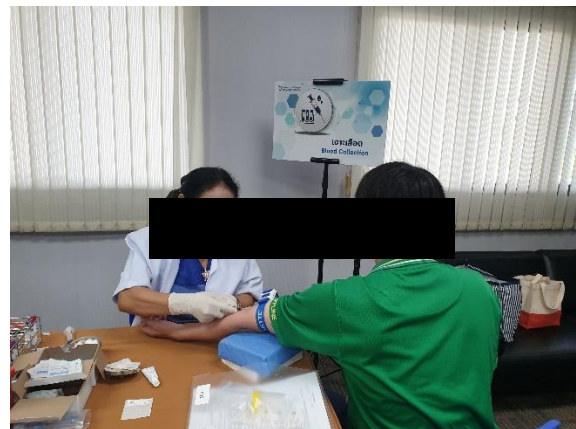
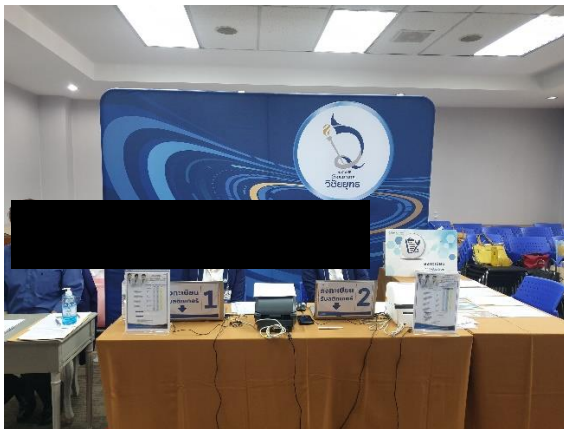
โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1009/13850 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2546 โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านสาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

มาตรการกำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในโครงการฯ ปีละ 1 ครั้ง และให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ โดยระบุสาเหตุความรุนแรง วิธีแก้ไข จัดทำสรุปเป็นรายเดือน และจัดรวบรวมเพื่อวิเคราะห์ และประเมินผลทุก ๆ 6 เดือน

3.1.1 การตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโครงการ

โครงการฯ จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2566 โครงการฯ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเมื่อวันที่ 25 และ 28 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยโรงพยาบาลวิชัยยุทธ ดังรูปที่ 3-1 โดยแบ่งเป็นการตรวจสอบสุขภาพโดยทั่วไป และการตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงเฉพาะที่พนักงานปฏิบัติการที่มีโอกาสสัมผัสสารเคมี รายละเอียดสรุปผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปีแสดงในภาคผนวก ค-1



รูปที่ 3-1 การตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการฯ

ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีพนักงานเข้าใหม่สำหรับโครงการท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา รวมจำนวน 2 ท่าน ซึ่งพนักงานทุกท่านมีการตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และพบว่า ผลการตรวจสุขภาพก่อนปฏิบัติงานเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ค-2

3.1.2 ผลการบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน

โครงการฯ จัดให้มีการบันทึกการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย และอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นประจำทุกเดือน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีอุบัติเหตุที่ส่งผลให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยถึงขั้นหยุดงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ รวมถึงไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันที่สถานีรับน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ และแนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566 โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 7 ครั้ง เกิดเหตุในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 6 ครั้ง ประกอบด้วย (1) การรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 2 ครั้ง ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา (2) อุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมัน 1 ครั้ง (3) อุบัติเหตุทางรถยนต์ขณะปฏิบัติงาน 2 ครั้ง และ (4) อุบัติเหตุไฟฟ้าลัดวงจร 1 ครั้ง และพื้นที่แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดเหตุทรัพย์สินสูญหาย 1 ครั้ง นอกจากนี้มีเหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 1 ครั้ง ที่คลังน้ำมันลำลูกกา

รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 3-1 และภาคผนวก ค-3 โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) อุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 2 ครั้ง ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา เกิดการรั่วไหลบริเวณท่อทางจ่ายถึง T-407 จุดใต้ท้องท่อ ประมาณ 450 ลิตร และ P-402B ที่ Mechanical Seal ประมาณ 450 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดของอุปกรณ์
- 2) เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 1 ครั้ง ที่ถัง T-403A ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่ง จากความผิดพลาดทางเทคนิคขณะ Tank Maintenance
- 3) อุบัติเหตุที่เกิดที่รถบรรทุกน้ำมัน โดยเกิดจากรถบรรทุกน้ำมันเฉี่ยวชนในพื้นที่ปฏิบัติการ ขณะเข้ามารับน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง ส่งผลให้อุปกรณ์เสียหายโดยเกิดจากความขัดข้องของอุปกรณ์ที่รถบรรทุกน้ำมัน
- 4) อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 2 ครั้งเกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา เกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของบริษัทฯ เฉี่ยวชนในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง เกิดเหตุรถตู้รับส่งพนักงานเฉี่ยวชนนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน ขณะเดินทางมาปฏิบัติงาน 1 ครั้ง
- 5) อุบัติเหตุไฟฟ้าลัดวงจร จำนวน 1 ครั้ง ที่ถัง T-401A ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา จากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาขณะพ่น Grid ในถัง เกิดจากความผิดพลาดของอุปกรณ์
- 6) แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดเหตุทรัพย์สินสูญหาย จำนวน 1 ครั้ง ป้ายแสดงเขตแนวท่อส่งน้ำมัน

ตารางที่ 3-1 สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

โครงการ ทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ทอส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด

จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
<p>โครงการฯ มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวมจำนวน 7 ครั้ง ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - การรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 2 ครั้ง โดยอุบัติเหตุทั้งหมดเกิดขึ้นภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันลำลูกกาและไม่รั่วไหลออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกพื้นที่โครงการฯ ดังนี้ 1) เกิดน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่อทางจ่ายถัง T-407 จุดใต้ถังท่อ ประมาณ 450 ลิตร 2) เกิดน้ำมันรั่วไหลบริเวณ P-402B ที่ Mechanical Seal ประมาณ 450 ลิตร เนื่องจากความผิดพลาดของอุปกรณ์ 3) เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน จำนวน 1 ครั้ง ที่ถัง T-403A ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา ซึ่ง จากความผิดพลาดทางเทคนิคของ Tank Maintenance - อุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมันคลังน้ำมันลำลูกกาอุปกรณ์ขัดข้องขณะรับน้ำมัน จำนวน 1 ครั้ง ส่งผลให้อุปกรณ์เสียหายโดยเกิดจากความขัดข้องของอุปกรณ์ที่รถบรรทุกน้ำมัน - อุบัติเหตุทางรถยนต์จำนวน 2 ครั้งเกิดในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1) เกิดเหตุเฉี่ยวชนขณะใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของบริษัทฯ เฉี่ยวชนในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง 2) เกิดเหตุรถตู้รับส่งพนักงานเฉี่ยวชนนอกพื้นที่ปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงาน 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุ 7 ครั้ง - เกือบเกิดอุบัติเหตุ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - การรั่วไหลจำนวน 2 ครั้ง และเกือบเกิดเหตุการณ์รั่วไหล 1 ครั้ง ในพื้นที่คลังน้ำมันลำลูกกา - ไฟฟ้าลัดวงจร ที่คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 1 ครั้ง - อุบัติเหตุที่รถบรรทุกน้ำมันที่คลังน้ำมันลำลูกกาจำนวน 1 ครั้ง - อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดในพื้นที่ปฏิบัติงาน คลังน้ำมันลำลูกกา จำนวน 1 ครั้ง - อุบัติเหตุทางรถยนต์ เกิดเหตุที่ถนนลำลูกกาขณะเดินทางมาปฏิบัติงานที่คลังน้ำมันลำลูกกา 1 ครั้ง - แนวทอส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิมีทรัพย์สินสูญหาย 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIR) = 0

ประเภทของอุบัติเหตุ ⁽¹⁾	ความถี่ของอุบัติเหตุ ⁽²⁾	สถานที่เกิดเหตุ	เป้าหมายการลดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> อุบัติเหตุไฟฟ้าลัดวงจร จำนวน 1 ครั้ง ที่ถัง T-401A ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังน้ำมัน ล้าถุกกา จากการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ขณะพ่น Grid ในถัง เกิดจากความผิดพลาดของอุปกรณ์ แนวท่อส่งน้ำมันอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดเหตุทรัพย์สินสูญหาย จำนวน 1 ครั้ง ป้ายแสดงเขตแนวท่อส่งน้ำมัน 			

หมายเหตุ: (1) นิยามประเภทของอุบัติเหตุ เช่น ร้ายแรง บาดเจ็บเล็กน้อย จำนวนวันที่ต้องหยุดงาน เป็นต้น

(2) จำนวนอุบัติเหตุ ต่อช่วงเวลา

(3) เป้าหมายของโครงการฯ ในการลดสถิติอุบัติเหตุ และเอกสารอ้างอิงที่เกี่ยวข้อง

ชื่อผู้บันทึก

ชื่อผู้ตรวจ

เบอร์โทรศัพท์: 02- 034-9199 #1266

แนวทางปฏิบัติภายหลังพบอุบัติเหตุ: สืบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงของอุบัติเหตุตามระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ เพื่อแก้ปัญหา และป้องกันการเหตุซ้ำตามระบบ ISO 45001:2018